

НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНИЙ ЦЕНТР

ТЕСТОВІ ЗАВДАННЯ

**З ДИСЦИПЛІНИ “ТЕХНІЧНИЙ СЕРВІС
В АГРОПРОМИСЛОВОМУ КОМПЛЕКСІ”**

2016

Автори: Колісник М.В., викладач ВСП “Агротехнічний коледж Уманського НУС”;
Слюсаренко С.П., викладач Ладижинського коледжу Вінницького НАУ;
Зданевич В.Л., викладач Житомирського агротехнічного коледжу;
Андрусик В.С., Ковтун А.Я., викладачі Борщівського агротехнічного коледжу

Рецензенти: Каніцький Ю.М., Кондратюк М.В., викладачі Коледжу Подільського ДАТУ;
Панченко О.М., викладач ВП “Слов’янський технікум Луганського НАУ”;
Бездушний П.М., завідувач відділення ВП НУБіП України “Немішайвський агротехнічний коледж”;
Сорока М.В., Прокопенко Ю.О., викладачі Роменського коледжу Сумського НАУ;
Андрійчук І.П., викладач Борщівського агротехнічного коледжу;
Супрун Д.Г., викладач Ладижинського коледжу Вінницького НАУ;
Фель М.Л., викладач Володимир-Волинського агротехнічного коледжу;
Лех Є.П., викладач Золочівського коледжу Львівського НАУ;
Воронков А.М., викладач ВСП “Ногайський коледж Таврійського ДАТУ”;
Чорновол О.І., Білявський С.В., викладачі Петрівського державного аграрного технікуму;
Бірук М.С., викладач Мирогощанського аграрного коледжу

Редактор Цибенко Н.В.

Відповідальний
за випуск Борхаленко Ю. О.

1. Як називається комплекс робіт щодо підтримання працездатності та справності машин при їх використанні, зберіганні і транспортуванні?

- 1) соціальне обслуговування
- 2) технічне обслуговування
- 3) фізичне обслуговування
- 4) механічне обслуговування

Л-1, с. 18

2. Як називається процес визначення із заданою точністю технічного стану об'єктів (машин)?

- 1) технічне діагностування
- 2) фізичне діагностування
- 3) зовнішнє діагностування
- 4) візуальне діагностування

Л-2, с. 88

3. Як називається подія, що полягає у втраті працездатності машини?

- 1) надійність
- 2) справний стан
- 3) дефектування
- 4) відмова

Л-2, с. 44

4. Яка комплексна характеристика включає в себе безвідмовність, довговічність, ремонтпридатність, збереженість?

- 1) несправний стан
- 2) надійність
- 3) граничний стан
- 4) відмова

Л-2, с. 22

5. Як називається стан машини, при якому її подальша експлуатація повинна бути припинена через порушення вимог безпеки, вихід заданих параметрів за встановлені межі, зниження ефективності експлуатації чи через необхідність проведення капітального ремонту?

- 1) граничний стан
- 2) нормальний стан
- 3) цікавий стан
- 4) супернормальний стан

Л-2, с. 33

6. Що змінюється з часом в машини, яка знаходиться в експлуатації і виконує роботу?

- 1) вага машини
- 2) показники технічного стану
- 3) ширина колії
- 4) тягове зусилля

Л-2, с. 33

7. При якому способі організації технічного обслуговування машин засоби ТО переміщуються до об'єктів, на місця їх роботи?

- 1) пересувному
- 2) централізованому
- 3) швидкому
- 4) повільному

Л-2, с. 47

8. Який є підрозділ майстерні агропромислового підприємства для виконання обслуговуючих робіт за машинно-тракторним парком?

- 1) ремонтний завод
- 2) спеціалізована майстерня
- 3) станція технічного обслуговування
- 4) пост технічного обслуговування

Л-2, с. 48

9. Яка карта описує технологічний процес з усіма операціями в технологічній послідовності з зазначенням необхідних даних про обладнання, оснащення і матеріали?

- 1) карта ескізів (КЕ)
- 2) операційна карта (ОК)
- 3) маршрутна карта (МК)
- 4) технологічна карта (ТК)

Л-1, с. 73

10. Де наведено графічне зображення переходів розроблених операцій у вигляді ескізів з додаванням необхідних схем?

- 1) карта ескізів (КЕ)
- 2) маршрутна карта (МК)
- 3) технологічна інструкція (ТИ)
- 4) операційна карта (ОК)

Л-1, с. 73

11. Коли і через який інтервал часу виконується щозмінне технічне обслуговування (ЩТО) за тракторами?

- 1) посередині зміни, через 4 години роботи
- 2) через 60 год роботи
- 3) через 100 год роботи
- 4) до початку або в кінці зміни, через 8 – 10 годин роботи

Л-1, с. 14

12. Які види технічного обслуговування (ТО) тракторів передбачено виконувати в період експлуатації?

- 1) ЩТО, ТО-1
- 2) ЩТО, ТО-1, ТО-2, ТО-3, СТО
- 3) ЩТО, ТО-1, ТО-2, СТО
- 4) ЩТО, ТО-1, ТО-2

Л-1, с. 15

13. Скільки разів на рік виконується сезонне технічне обслуговування (СТО) автомобіля?

- 1) один раз, СТО-ОЗ
- 2) чотири рази, СТО-ОЗ-2, СТО-ВЛ-2
- 3) два рази СТО-ОЗ, СТО-ВЛ
- 4) не виконується зовсім

Л-1, с. 14

14. В яких одиницях вимірюється виконання технічного обслуговування тракторів?

- 1) км пробігу
- 2) т·км
- 3) фіз. га
- 4) кг витраченого палива; ум. ет. га; мотогодинах

Л-1, с. 15

15. Для тракторів, виробництво яких розпочалося після 1 січня 1982 року, періодичність ТО становить?

- 1) ТО-1 (125 мотогодин), ТО-2 (500 мотогодин), ТО-3 (1000 мотогодин)
- 2) ТО-1 (100 мотогодин), ТО-2 (200 мотогодин), ТО-3 (300 мотогодин)
- 3) ТО-1 (50 мотогодин), ТО-2 (100 мотогодин), ТО-3 (150 мотогодин)
- 4) ТО-1 (1000 мотогодин), ТО-2 (2000 мотогодин), ТО-3 (3000 мотогодин)

Л-1, с. 13

16. Якому критерію повинно відповідати переведення трактора на осінньо-зимовий період експлуатації (сезонне технічне обслуговування осінь-зима)?

- 1) середньодобова температура нижче $+5^{\circ}\text{C}$
- 2) настання морозів із температурою мінус 10°C
- 3) середньодобова температура протягом 10 днів становить 0°C
- 4) середньодобова температура протягом 10 днів становить 10°C із тенденцією до підвищення

Л-1, с. 13

17. В яких одиницях вимірюється періодичність проведення технічного обслуговування автомобілів?

- 1) кг витраченого палива
- 2) км пробігу
- 3) мотогодинах
- 4) кг витраченого палива; мотогодинах, ум. ет .га

Л-1, с. 14

18. На скільки обертів потрібно відпустити корончасту гайку переднього колеса автомобіля при регулюванні підшипників маточини?

- 1) $1/2$ оберта
- 2) $1/6$ оберта
- 3) $1/10$ оберта
- 4) не відпускати

Л-2, с. 299

19. При якому ТО для тракторів проводять перевірку і регулювання теплового зазору клапанів газорозподільного механізму?

- 1) ТО-1
- 2) ТО-2
- 3) ЩТО
- 4) ТО-2, ТО-3

Л-2, с. 179

20. При якому виді ТО проводиться контроль рівня оливи в картері двигуна внутрішнього згорання?

- 1) ТО-1
- 2) СТО-ВЛ
- 3) ТО-3
- 4) ЩТО

Л-1, с. 16

21. При проведенні якого ТО виконується заміна оливи в системі мащення двигуна внутрішнього згорання?

- 1) ЩТО
- 2) ТО-2
- 3) ТО-1
- 4) не виконується

Л-1, с. 17

22. При проведенні якого ТО виконується регулювання теплового зазору в газорозподільному механізмі двигуна внутрішнього згорання?

- 1) ТО-1
- 2) ТО-2
- 3) ЩТО
- 4) ТО-3

Л-1, с. 17

23. При проведенні якого ТО перевіряють рівень охолоджувальної рідини в розширювальному бачку системи охолодження ДВЗ?

- 1) ТО-1
- 2) ЩТО
- 3) ТО-2
- 4) ТО-3

Л-1, с. 16

24. Які із названих операцій не передбачено виконувати під час проведення ТО-2 трактора?

- 1) перевірка густини електроліту
- 2) регулювання теплових зазорів у ГРМ ДВЗ
- 3) визначення потужності і годинної витрати палива
- 4) заміна оливи в картері двигуна

Л-1, с. 19

25. Під час проведення якого ТО необхідно зливати відстій з фільтрів грубої очистки палива?

- 1) ЩТО
- 2) ТО-2
- 3) ТО-1
- 4) ТО-3

Л-1, с. 17

26. При якому ТО виконується перевірка тиску повітря в шинах коліс самохідного комбайна?

- 1) ТО-1
- 2) ТО-2

- 3) ТО-3
- 4) ЩТО

Л-1, с. 16

27. При якому технічному обслуговуванні проводять заміну фільтрів системи мащення ДВЗ?

- 1) ЩТО
- 2) ТО-1
- 3) ТО-2
- 4) не має значення

Л-1, с.17

28. Який прогин виникає при натисканні на привід паса вентилятора рідинної системи охолодження автомобіля із зусиллям 30-50 Н?

- 1) до 5 мм
- 2) 8–15 мм
- 3) 30–40 мм
- 4) не повинен виникати

Л-2, с. 201

29. Який повинен бути рівень електроліту над захисною решіткою пластин малообслуговуваної акумуляторної батареї?

- 1) 20 мм
- 2) до 5 мм
- 3) 10–15 мм
- 4) 25–30 мм

Л-2, с. 252

30. Яка густина електроліту повністю зарядженої акумуляторної батареї повинна бути при експлуатації?

- 1) 1,27 г/см³
- 2) 1,30 г/см³
- 3) 1,23 г/см³
- 4) 1,19 г/см³

Л-2, с. 129

31. За допомогою якого приладу вимірюється густина електроліту в акумуляторній батареї?

- 1) стетоскопа
- 2) ареометра
- 3) віскозиметра
- 4) стробоскопа

Л-2, с. 252

32. Яким приладом вимірюється кут випередження запалення в бензинових двигунах?

- 1) денсиметром
- 2) стробоскопом
- 3) віскозиметром
- 4) стетоскопом

Л-2, с. 269

33. Де розташовуються мітки положення поршня першого циліндра двигуна Д-240 трактора МТЗ-80 при встановленні моменту впорскування палива?

- 1) шків та маховик
- 2) хвостовик
- 3) храповик
- 4) вінець маховика

Л-2, с. 229

34. Коли перевіряють технічний стан повітроочисника двигуна трактора в умовах підвищеної запиленості повітря?

- 1) ЩТО
- 2) через кожні 3 зміни
- 3) два рази на зміну
- 4) ТО-1

Л-1, с. 100

35. Коли турбокомпресор працює нормально?

- 1) коли миттєво зупиняється
- 2) коли продовжує деякий час обертатися
- 3) коли створює стук
- 4) коли створює скрегіт

Л-1, с. 103

36. Яке мінімальне значення тиску оливи повинно бути в головній оливній магістралі дизельного двигуна?

- 1) 0,7 МПа
- 2) 0,1 МПа
- 3) 0,5–0,8 МПа
- 4) 10–12 МПа

Л-1, с. 91

37. Який повинен бути вільний хід (люфт) керма колісних машин?

- 1) 15–20°
- 2) 10°
- 3) 0–3°
- 4) 36°

Л-2, с. 174

38. Чим визначаються зазори в спряженнях кривошипно-шатунного механізму (КШМ) при непрацюючому двигуні?

- 1) штангенциркулем ШЦ-0-125
- 2) індикаторним нутроміром
- 3) оптичним мікроскопом МПБ-2
- 4) приладом КИ-11140 з допомогою компресорно-вакуумної установки

Л-1, с. 45

39. Куди встановлюють пристрій КИ-11140-ГОСНИТИ при діагностуванні сумарного зазору в кривошипно-шатунному механізмі дизеля?

- 1) в отвір кожуха маховика
- 2) на щиток контрольних приладів, в кабіну трактора
- 3) в оливозаливну горловину
- 4) в отвір для форсунки або свічки запалювання

Л-1, с. 168

40. Чим визначають технічний стан повітроочисника дизеля по розрідженню у впускному тракті?

- 1) компресором
- 2) вакуум-аналізатором КИ-5315 ГОСНИТИ
- 3) сигналізатором забруднення повітроочисника ОР-9928
- 4) індикатором витрати газів КИ-4887-ІІ-ГОСНИТИ

Л-1, с. 100

41. Чим визначають кількість газів, які прориваються в картер двигуна?

- 1) компресорно-вакуумною установкою
- 2) індикаторами витрати газів: КИ-4887-ІІ, КИ-13671
- 3) компресиметром
- 4) мікрометричним нутроміром

Л-1, с. 170

42. Де закріплюють датчик (первинний перетворювач) при визначенні потужності двигуна приладом ИМД-ЦМ?

- 1) в отворі форсунки
- 2) в оливозаливній горловині
- 3) в отворі кожуха маховика
- 4) в повітроочиснику

Л-2, с. 174

43. При якому ТО перевіряється і регулюється сходження керованих коліс автомобіля?

- 1) ТО-1
- 2) ТО-2
- 3) не перевіряється
- 4) ЩТО

Л-1, с. 19

44. Який має бути тиск при діагностуванні форсунки (типу ФД-22)?

- 1) 10–12 МПа
- 2) 35 МПа
- 3) 17,5 МПа
- 4) 0,8 МПа

Л-1, с. 177

45. Яка причина підвищеного прориву газів у картер ДВЗ?

- 1) відсутність пробки оливозаливної горловини
- 2) несправна або розрегульована паливна апаратура
- 3) розрегульовані теплові зазори в ГРМ
- 4) закоксування або поломка поршневих кілець двигуна

Л-2, с. 119

46. Яка причина того, що під час роботи трактора (автомобіля) двигун працює з перебоями і не розвиває необхідної потужності?

- 1) порушена установка кута випередження запалювання (бензиновий двигун) або кута випередження подачі палива (дизельний двигун)
- 2) трактор (автомобіль) довгий час працює з перенавантаженням
- 3) ослаблений натяг паса вентилятора і рідинного насосу
- 4) порушення роботи трансмісії

Л-1, с. 163

47. У чому промивають деталі фільтра тонкої очистки палива при технічному обслуговуванні?

- 1) у чистому гасові або дизельному паливі
- 2) у содовому розчині
- 3) у теплій воді
- 4) у оливо-водяній емульсії

Л-1, с. 96

48. Чим найбільш точно можна встановити величину теплових зазорів у газорозподільному механізмі двигуна?

- 1) набором щупів
- 2) електронним стетоскопом ТУ-ІІ-БеО-ООЗ

- 3) на дотик
 - 4) приладом КИ-9918-ГОСНИТИ (з індикатором годинникового типу)
- Л-1, с. 168

49. При якій температурі прогрітого двигуна перевіряють працездатність відцентрового оливного очисника (центрифуги)?

- 1) 70–85° С
- 2) 10° С
- 3) 20° С
- 4) понад 95° С

Л-1, с. 171

50. Чим здійснюється діагностування фільтра тонкої очистки палива?

- 1) манометром (КИ-4801)
- 2) вакуумметром (КИ-5315)
- 3) компресиметром (КИ-861)
- 4) зовнішнім оглядом

Л-2, с. 213

51. Чим здійснюються вимірювання тиску в головній оливній магістралі системи мащення двигуна?

- 1) манометром (КИ-13936)
- 2) вакуумметром (КИ-5315)
- 3) компресиметром (КИ-861)
- 4) зовнішнім оглядом

Л-1, с. 172

52. Протягом якого часу має бути відстояне дизельне паливо перед заправкою?

- 1) не менше двох діб
- 2) не менше одного місяця
- 3) не менше двох тижнів
- 4) не менше однієї години

Л-2, с. 213

53. Як називається поєднання централізованого і пересувного способів організації ТО машин?

- 1) ручним способом
- 2) машинним способом
- 3) незалежним способом
- 4) комбінованим (змішаним) способом

Л-1, с. 47

54. Які види робіт входять до кожного виду технічного обслуговування?

- 1) миття, контроль, очищення, мащення, регулювання, закріплення болтових з'єднань, заміна деяких частин
- 2) зварювання, механічна обробка, розмітка
- 3) свердління, фарбування, обезжирювання
- 4) зберігання, припасування, гнуття, правка

Л-2, с. 162

55. Яка посадова особа, що забезпечує своєчасне обслуговування агрегату, виконує найскладніші контрольно-регулювальні роботи, контролює якість виконання робіт слюсарем і трактористом-машиністом, ліквідовує малі поломки, виявлені під час обслуговування?

- 1) завідуючий машинним двором
- 2) електрик
- 3) майстер-наладчик
- 4) завідуючий ремонтною майстернею

Л-1, с. 53

56. Які види технічного обслуговування передбачені для зернозбиральних комбайнів?

- 1) ЩТО, ТО-1, ТО-2, ТО-Е (ПСТО)
- 2) ЩТО, ТО-1, ТО-2, ТО-3
- 3) ЩТО, ТО-1, ТО-2, ТО-3, СТО
- 4) ТО-1, ТО-2, ТО-3

Л-1, с. 18

57. Як називається система заходів по усуненню впливу факторів, що знижують експлуатаційні показники техніки в неробочий період?

- 1) обкатка
- 2) дефектування
- 3) транспортування
- 4) зберігання

Л-2, с. 462

58. До якого часу, згідно з ГОСТ 7751-85, машини встановлюють на міжзмінне зберігання?

- 1) до 10 днів
- 2) до двох діб
- 3) до одного тижня
- 4) до однієї доби

Л-2, с. 462

59. До якого часу, згідно з ГОСТ 7751-85, машини встановлюють на короткочасне зберігання?

- 1) від двох до п'яти днів
- 2) до 7 днів
- 3) від 10 днів до двох місяців
- 4) до двох днів

Л-2, с. 462

60. До якого часу, згідно з ГОСТ 7751-85, машини встановлюють на тривале зберігання?

- 1) до одного місяця
- 2) більше 2 місяців
- 3) від 5 до 10 днів
- 4) до 20 днів

Л-2, с. 462

61. При якому способі зберігання машини найбільш надійно і найкраще захищені від дії атмосферних опадів?

- 1) закритий спосіб
- 2) відкритий спосіб
- 3) комбінований спосіб
- 4) не має значення який спосіб

Л-2, с. 462

62. При якому способі зберігання машини встановлюються на відкритих майданчиках без знімання з них будь-яких вузлів і деталей?

- 1) закритий спосіб
- 2) комбінований спосіб
- 3) відкритий спосіб
- 4) не має значення який спосіб

Л-2, с. 462

63. Що знімають з двигуна машини і здають на склад при відкритому способі зберігання?

- 1) повітроочисник, колінчастий вал, розподільні шестерні
- 2) маховик, кожух маховика, муфту зчеплення
- 3) кришку клапанного механізму, шатуни
- 4) генератор, стартер, магнето, акумуляторні батареї, карбюратор пускового двигуна і приводні паси

Л-2, с. 462

64. Що свідчить про наявність води та повітря в системі паливоподачі низького тиску дизеля?

- 1) нормальна ритмічна робота дизеля
- 2) дизель працює з перебоями
- 3) значно зростають оберти колінчастого вала дизеля
- 4) суттєво зростає потужність дизеля

Л-1, с. 174

65. Коли виконують заміну фільтрів тонкої очистки палива в ДВЗ тракторів?

- 1) ЩТО
- 2) ТО-1
- 3) СТО
- 4) ТО-3

Л-1, с. 17

66. Яким має бути значення тиску, що свідчить про граничний знос плунжерних пар паливного насоса високого тиску?

- 1) менше 30 МПа
- 2) більше 40 МПа
- 3) більше 50 МПа
- 4) більше 35 МПа

Л-1, с. 179

67. Які бувають методи технічного діагностування?

- 1) суперсуб'єктивні і супероб'єктивні
- 2) суб'єктивні і об'єктивні
- 3) аналітичні і графічні
- 4) спеціальний і візуальний

Л-1, с. 153

68. Що використовують для очищення машин?

- 1) пересувні машини для дефекації
- 2) пересувні моніторні мийні машини
- 3) пересувні діагностичні установки
- 4) пересувні пункти технічного обслуговування

Л-1, с. 76

**69. Коли проводять щозмінне технічне обслуговування картопле-
саджалок?**

- 1) до початку і після закінчення роботи
- 2) протягом зміни
- 3) протягом роботи
- 4) раз на тиждень

Л-1, с. 133

70. На що вказують вихлопні гази чорного кольору?

- 1) на повне згорання палива
- 2) на неповне згорання палива
- 3) на потрапляння оливи в циліндр
- 4) на потрапляння охолоджувальної рідини в циліндр

Л-1, с. 213

71. Для чого використовується кутомір КИ-13909?

- 1) вимірювання сумарного зазору в трансмісії тракторів
- 2) вимірювання сумарного зазору в ходовій частині тракторів
- 3) вимірювання сумарного зазору в механізмах керування колісних тракторів
- 4) вимірювання кута впорскування палива

Л-1, с. 116

72. Що таке періодичність технічного обслуговування (ремонту)?

- 1) інтервал часу роботи
- 2) напрацювання між відмовами
- 3) інтервал часу або напрацювання між двома послідовними обслуговуваннями (ремонтами) одного виду
- 4) напрацювання до капітального ремонту

Л-1, с. 8

73. Яка причина того, що паливо не надходить у циліндр?

- 1) порушена установка кута випередження подачі палива
- 2) трактор довгий час працює з перенавантаженням
- 3) забився фільтр тонкої очистки
- 4) недостатні оберти колінчастого валу двигуна

Л-1, с. 163

74. На що вказують вихлопні гази синього кольору?

- 1) на потрапляння оливи в циліндр
- 2) на повне згорання палива
- 3) на неповне згорання палива
- 4) на потрапляння охолоджувальної рідини в циліндр

Л-1, с. 134

75. На що вказують вихлопні гази білого кольору?

- 1) на потрапляння охолоджувальної рідини в циліндр
- 2) на повне згорання палива
- 3) на неповне згорання палива
- 4) на потрапляння оливи в циліндр

Л-1, с. 134

76. Як обкатати новий трактор?

- 1) обкатка трактора на холостому ходу – 5 год, обкатка трактора з поступовим навантаженням – 55 год
- 2) обкатку починають з нижчої передачі і поступово переходять до вищої
- 3) тривалість обкатки на кожній передачі повинна бути приблизно однаковою
- 4) обкатати трактор при максимальному навантаженні

Л-1, с. 85

77. Для чого призначені агрегати технічного обслуговування (АТО)?

- 1) для сушіння тракторів, самохідних шасі і сільськогосподарських машин у виробничих умовах
- 2) для проведення ТО-1 і ТО-2 тракторів, самохідних шасі і сільськогосподарських машин у виробничих умовах, на місці їх роботи
- 3) для проведення ТО-1 і ТО-2 тракторів, самохідних шасі і сільськогосподарських машин у домашніх умовах
- 4) для проведення ремонту і відновлення робочих параметрів

Л-1, с. 162

78. Що таке об'єктивні (інструментальні) методи діагностування?

- 1) зовнішній огляд, прослуховування, випробування, постукування, послідовне включення окремих елементів системи, перевірка на запах та ін.
- 2) за допомогою інструментів, приладів і складного обладнання
- 3) лінійка-довідник майстра-діагноста
- 4) діагностування за допомогою стендів

Л-1, с. 154

79. Що таке прогноз?

- 1) результат прогнозування, що є кількісним показником залишкового технічного ресурсу машини
- 2) параметри технічного стану машин
- 3) методи визначення ознак технічного стану машин
- 4) передбачення майбутніх подій

Л-1, с. 11

80. Від чого залежить підтримання машини в працездатному стані?

- 1) своєчасного проведення ремонтно-обслуговуючих робіт
- 2) своєчасного проведення заходів, які забезпечують справність і працездатність виробу
- 3) своєчасного проведення технічного огляду
- 4) правильною постановки машини на зберігання

Л-1, с. 47

81. Що називається фізичною величиною, яка характеризує максимальне значення тиску повітря чи паливної суміші в циліндрах двигуна в кінці такту стиснення, коли поршень знаходиться у ВМТ?

- 1) компресія
- 2) дифузія
- 3) момент стиску
- 4) щільність

Л-1, с. 137

82. Які несправності перевіряють зовнішнім оглядом?

- 1) стан ущільнень, підтікання робочих рідин, комплектність і відсутність механічних пошкоджень
- 2) стуки, шуми, удари
- 3) сигналізації, гальма, рульове керування
- 4) компресію

Л-1, с. 153

83. Яку речовину необхідно заливати в систему охолодження в зимовий період?

- 1) оливу
- 2) антифриз (ТОСОЛ)
- 3) воду
- 4) електроліт

Л-2, с. 203

84. Що таке сульфатація пластин акумуляторної батареї?

- 1) утворення солей на пластинах
- 2) розрядка батареї
- 3) зниження рівня електроліту
- 4) зарядка батареї

Л-2, с. 259

85. Що визначається приладом ИМД-ЦМ?

- 1) потужність двигуна
- 2) продуктивність двигуна
- 3) ефективність двигуна
- 4) потужність акумуляторної батареї

Л-1, с. 164

86. Що проводять за допомогою автостетоскопу ТУП Бе-О-003?

- 1) прослуховування всіх нерухомих з'єднань
- 2) прослуховування двигуна
- 3) визначення частоти обертання колінчастого вала
- 4) визначення рівня рідини

Л-1, с. 213

87. Що таке будівлі та споруди, технічне устаткування, інструмент і оснащення, призначені для виконання технічного обслуговування (ремонту)?

- 1) засоби технічного обслуговування (ремонту)
- 2) способи технічного обслуговування (ремонту)
- 3) методи технічного обслуговування (ремонту)
- 4) види технічного обслуговування (ремонту)

Л-1, с. 21

88. Яке мінімально допустиме значення залишкової висоти рисунка протектора для вантажних автомобілів?

- 1) 2 мм
- 2) 1 мм
- 3) 1,6 мм
- 4) 2,5 мм

Л-2, с. 315

89. Що таке перевірка відповідності значень параметрів об'єкта вимогам технічної документації і визначення технічного стану об'єкта на даний момент (виходячи із результатів перевірки та заданих видів технічного стану)?

- 1) контроль технічного стану
- 2) контроль технологічного стану
- 3) контроль емоційного стану
- 4) контроль психологічного стану

Л-1, с. 47

90. Що перевіряють постукуванням?

1) стан ущільнень, підтікання робочих рідин, комплектність і відсутність механічних пошкоджень

2) стуки, шуми, удари, роботу систем освітлення, сигналізації

3) різьбові, шпонкові, заклепкові та зварні з'єднання

4) технічний стан системи електрообладнання

Л-2, с. 174

91. Яким приладом визначають в'язкість оливи?

1) віскозиметром

2) манометром

3) екзиплером

4) гідрометром

Л-2, с. 395

92. Яким приладом визначають тиск оливи?

1) віскозиметром

2) манометром

3) екзиплером

4) гідрометром

Л-2, с. 395

93. Які є основні показники технічного стану двигуна?

1) потужність та питома витрата палива

2) виникнення ненормальних шумів та стуків

3) відказ механізму

4) роботоздатність, придатність до ремонту

Л-2, с. 11

94. При якій температурі акумуляторна батарея має 100-відсоткову ефективність?

1) 27 °C

2) 20 °C

3) 18 °C

4) при будь-якій температурі

Л-2, с. 254

95. Де може проводитись діагностування форсунок?

1) тільки безпосередньо на двигуні

2) тільки на стендах чи пристосуваннях, знявши їх з двигуна

3) безпосередньо на двигуні, а також на стендах чи пристосуваннях, знявши їх з двигуна

4) у будь-яких умовах

Л-1, с. 176

96. Що потрібно, щоб зберегти заводське балансування карданного вала після розбирання?

- 1) звернути увагу на типові спряження
- 2) треба складати її за нанесеними стрілками (мітками)
- 3) не розбирати карданний вал
- 4) змастити і звернути увагу на спряження

Л-1, с. 182

97. Яке з визначень стосується параметрів технічного стану?

- 1) номінальний, безвідмовний, допустимий
- 2) безвідмовний, допустимий, граничний
- 3) номінальний, допустимий, граничний
- 4) робочий, номінальний, допустимий

Л-1, с. 15

98. При якій частоті обертання механізмів дизеля починають прослуховувати шуми?

- 1) 1000–1500 об/хв
- 2) 600–800 об/хв
- 3) при всіх частотах
- 4) 2000 і більше

Л-2, с. 135

99. Що означає прозорий колір випускних газів прогрітого двигуна?

- 1) двигун працює нормально
- 2) присутність води в циліндрах (прогоряння прокладки, тріщини в циліндрах), порушення моменту подачі палива насосом
- 3) є ознакою несправності форсунок, великої витрати масла, переохолодження двигуна, свідчить про надлишок палива
- 4) є ознакою попадання малої кількості палива в циліндр

Л-1, с. 162

100. Як змінюється густина електроліту в працюючому акумуляторі при заряджанні?

- 1) зменшується
- 2) не змінюється
- 3) збільшується
- 4) коливається

Л-2, с. 259

Література

1. Вознюк Л.Ф. В.В.Іщенко, Я.М.Михайлович. Технічне обслуговування і діагностування сільськогосподарських машин. – К.: Урожай, 1994. – 216 с.
2. Лудченко О.А. Технічне обслуговування і ремонт автомобілів. – К.: Знання-Прес, 2003 – 511с.
3. Гречкосій В.Д., Погорілець О.М., Ревенко І.І., Колісник В.С. та ін. Довідник сільського інженера. – К.: Урожай, 1988. – 360 с.
4. Лауш П.В., Василенко І.Ф., Лесюк Т.П. та ін. Технічне обслуговування та ремонт сільськогосподарської техніки. – Кіровоград: ПОЛІМЕД-Севірс, 2007.